

	対策番号	道路名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対 策	実施時期 実施予定 (年度)			
							対策済	対策予定	対策未定
マキノ東	マ東ー4	市道マキノ浜線	海津漁業組合 漁獲物検査場付近	海津漁協組漁獲物検査場の老朽化により、土堀や屋根の一部が通路に落下しており危険。	通学路における区間にコーンとバーを設置。	R7	○		
マキノ西	マ西ー6	県道小荒路牧野沢線 市道寺久保石庭線	マキノビックランドの 交差点	モニュメントにより車からは横断歩道を渡る子どもの姿が見えにくく、左折する車に巻き込まれる恐れがあり危険。	交差点東側の横断歩道へ新たにグリーンベルトの整備と、北側の横断歩道のグリーンベルトと「交差点あり」の路面標示の塗りなおし。	R7	○		
今津東	今東ー13	県道54号海津今津線	弘川交番東の交差点	グリーンベルト付の横断歩道があるが、車の交通量、子どもの横断ともに多く危険。	横断歩道の両側に「とまれ」のストップマットを設置。	R7	○		
朽木東	朽東ー7	市道上戸線	学校前交差点	子どもが道路を横断する箇所に青線が引かれていたが、消えかかっており危険。	交差点へ続くグリーンベルトと合わせて、緑色で補助横断線の塗りなおし。	R8		○	
	朽東ー8	国道367号線	ローソン前交差点	押ボタン式の信号と横断歩道があるが、スピードを出す車や信号無視の車も多く危険。	国道の横断歩道にグリーンベルトの整備。	R7	○		
安曇	安小ー25	県道297号線 安曇川高島線	総合体育館前交差点	民家により車からは信号待ちをする子どもの姿が見えにくい上に、信号の切り替わり間際に進入する車もあり危険。	交差点の南側から北側渡る横断歩道にグリーンベルトの整備。	R7	○		
	安小ー26	県道298号 常磐木音羽線	田中の交差点	見通しが良いゆえにスピードを出す車が多いが、信号が無く危険。	交差点手前の南側と北側ともに「交差点あり」と外側線の塗りなおしと、交差点の東側から西側へ渡る横断歩道にグリーンベルトの整備。	R7	○		
青柳	青柳ー9	市道西万木川島線	善號寺前交差点	道路幅が狭いにもかかわらず車の交通量が多く、路面標示や看板はあるものの、スピードを出す車や一旦不停止の車が多く危険。	交差点内の2つの横断歩道両方にグリーンベルトの整備と、交差点へ侵入する東側の道路に、グリーンベルトで四辺を囲った白字の「通学路」の路面標示を行う。	R8		○	
本庄	本庄ー7	市道北船木横江浜線	南船木の交差点	横断歩道と停止線が消えかかっており危険。	横断歩道と停止線を塗りなおし、かつ横断歩道にグリーンベルトを整備。	R8		○	
高小	高小ー16	市道打下永田線	城山台自治会館前 の交差点	車の交通量、子どもの横断ともに多く危険。	横断歩道にグリーンベルトの整備。	R7	○		
新旭南	旭南ー12	県道太田安井川線	信和精工東 の交差点	グリーンベルト付の横断歩道があるが、スピードを出す車が多く、後続車による追い越しや「ながら運転」も多く危険。	交差点の手前標識に「この先横断歩道注意」の看板を設置。	R7	○		
	旭南ー13	市道平井薬園1号線	ほおじろ荘前交差点	車用の信号があるが、横断歩道と歩行者用の信号が無く危険。 また、信号の切り替わりが早く、子どもが横断に間に合わないときもあり危険。	歩道だまりにグリーンベルトの整備と、交差点前の西側に「通学路児童横断あり」の路面標示を行う。	R7	○		
新旭北	旭北ー7	市道森薬園線	小池愛宕神社前	緩やかなカーブにより車からは横断する子どもの姿が見えにくく危険。	カーブ手前に「通学路学童注意」の路面標示を行う。	R8		○	
	旭北ー8	市道米井日爪線	千両前の十字路	カーブミラーがあるが、民家の植木により曲がり角から出てくる子どもの姿が見えにくく危険。また、深さのある側溝に蓋が無く危険。	カーブミラーをワンサイズ大きなものに取替え、交差点の南側に「とまれ」のストップマットを設置。	R7	○		
	旭北ー9	県道薬園熊野本線	樽野工業前交差点	グリーンベルト付の横断歩道があるが、信号が無く危険。	横断歩道とグリーンベルト、十字マークの塗りなおし。	R7	○		
	旭北ー10	市道新旭区画 街路5号線	エアリータウン裏 のT字路	民家により曲がり角から出てくる子どもの姿が見えず危険。	カーブミラーの設置と外側線の塗りなおし。	R8		○	
	旭北ー11	市道米井森2号線	森の交差点	車の交通量、子どもの横断ともに多く危険。	横断歩道にグリーンベルトの整備。	R7	○		