新ごみ処理施設の整備について

高島市　環境部　環境センター建設課

目次

・協議経過および今後のスケジュール・・・・・・・・・Ｐ３
・施設整備にかかるスケジュール・・・・・・・・・・・・・Ｐ４
・候補地：安曇川町田中地先（泰山寺区）・・Ｐ５
・候補地半径１ｋｍ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・Ｐ６

資料編

・県内で先行して整備されたごみ処理施設 ・・・・Ｐ８
・新ごみ処理施設の整備概要・・・・・・・・・・・・・・Ｐ９
・燃やせるごみの処理方式・・・・・・・・・・・・・・・・・Ｐ10
・環境基準の制定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・Ｐ11
・運搬車両について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・Ｐ12

協議経過および今後のスケジュール

泰山寺区との協議（８～９月）
泰山寺野土地改良区との協議（８～９月）

↓

9月28日　市議会への報告･公表

↓

10月　国等への補助金要望

↓

諮問

10～12月　建設検討委員会の開催

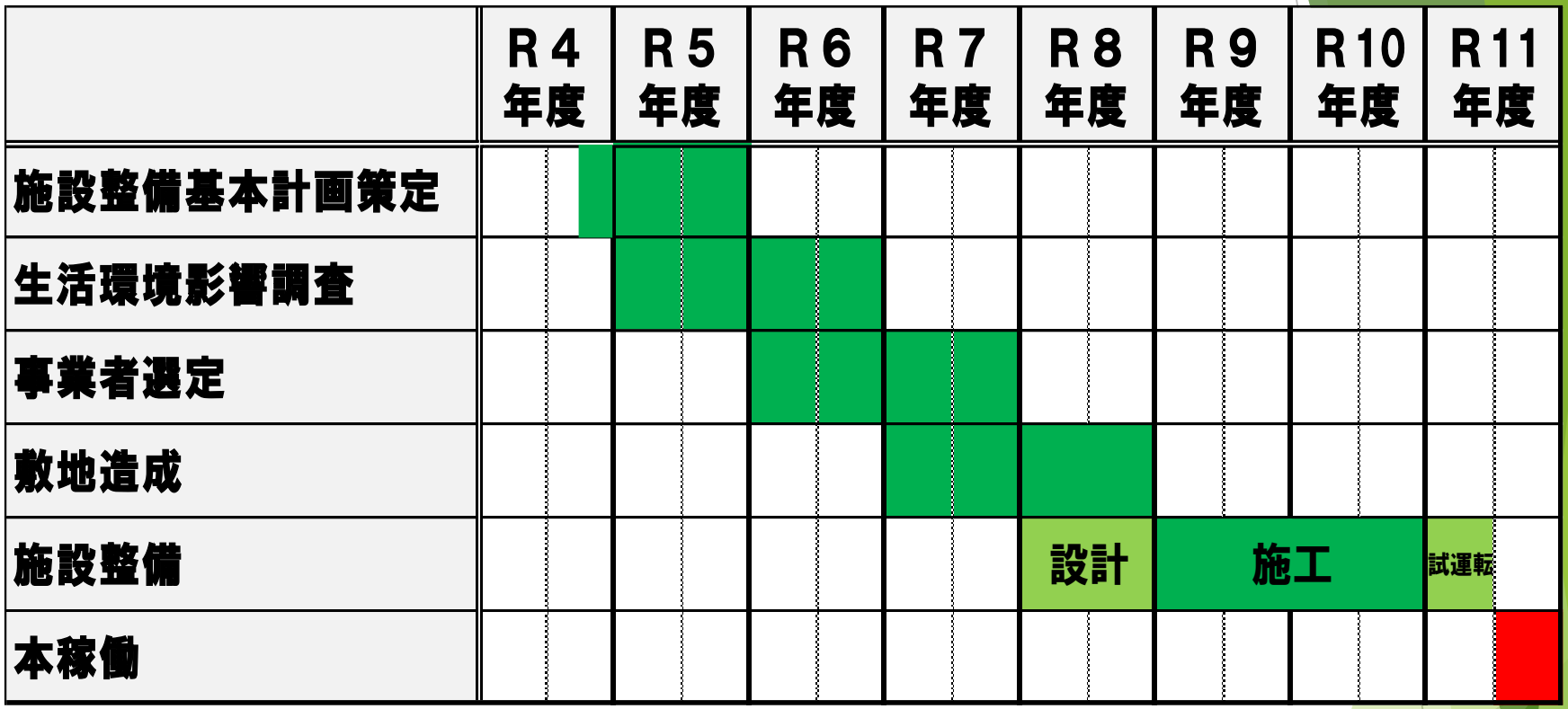
↓

12月　建設予定地の決定

↓

R４～5　施設整備基本計画策定

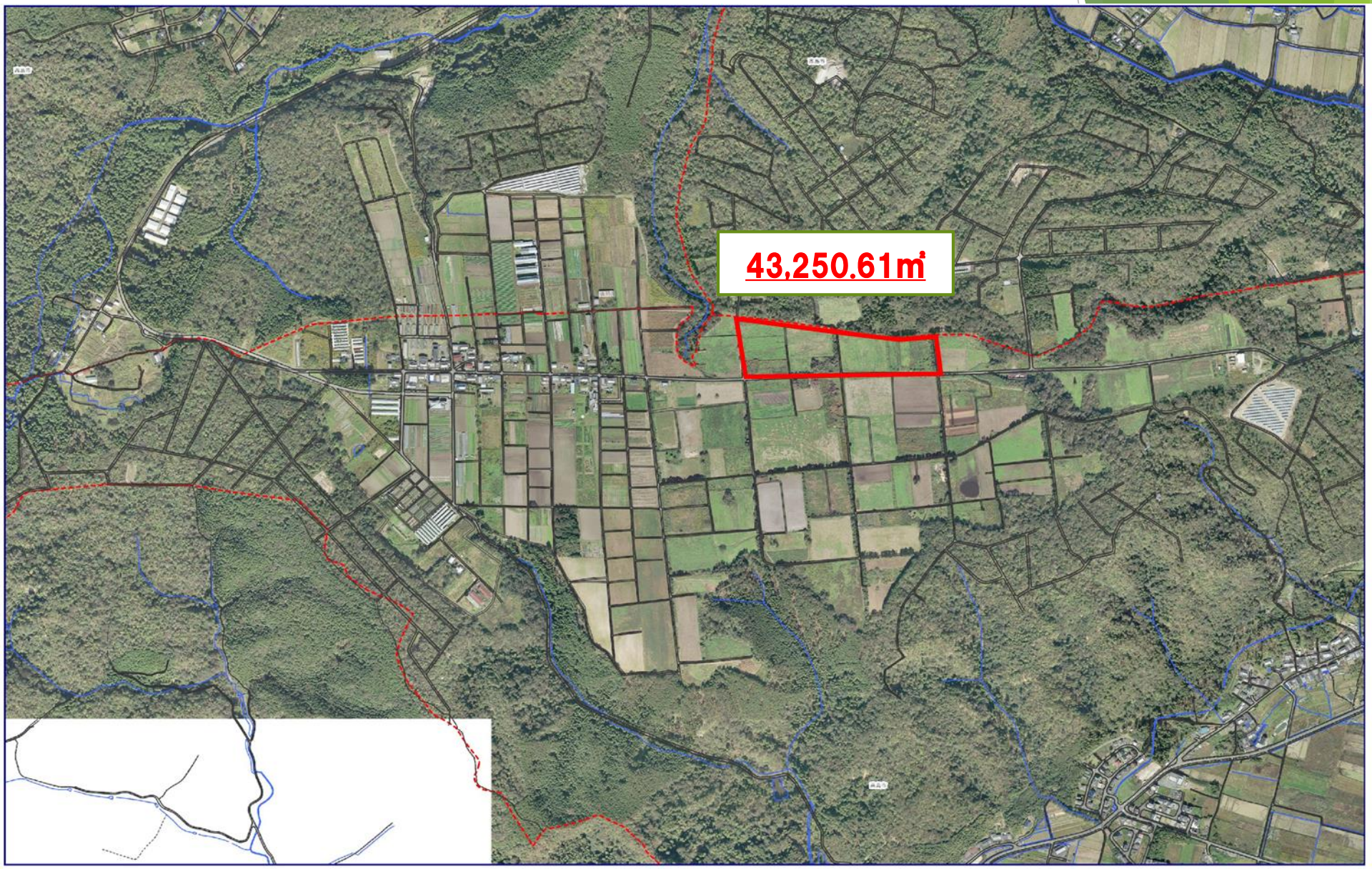
施設整備にかかるスケジュール



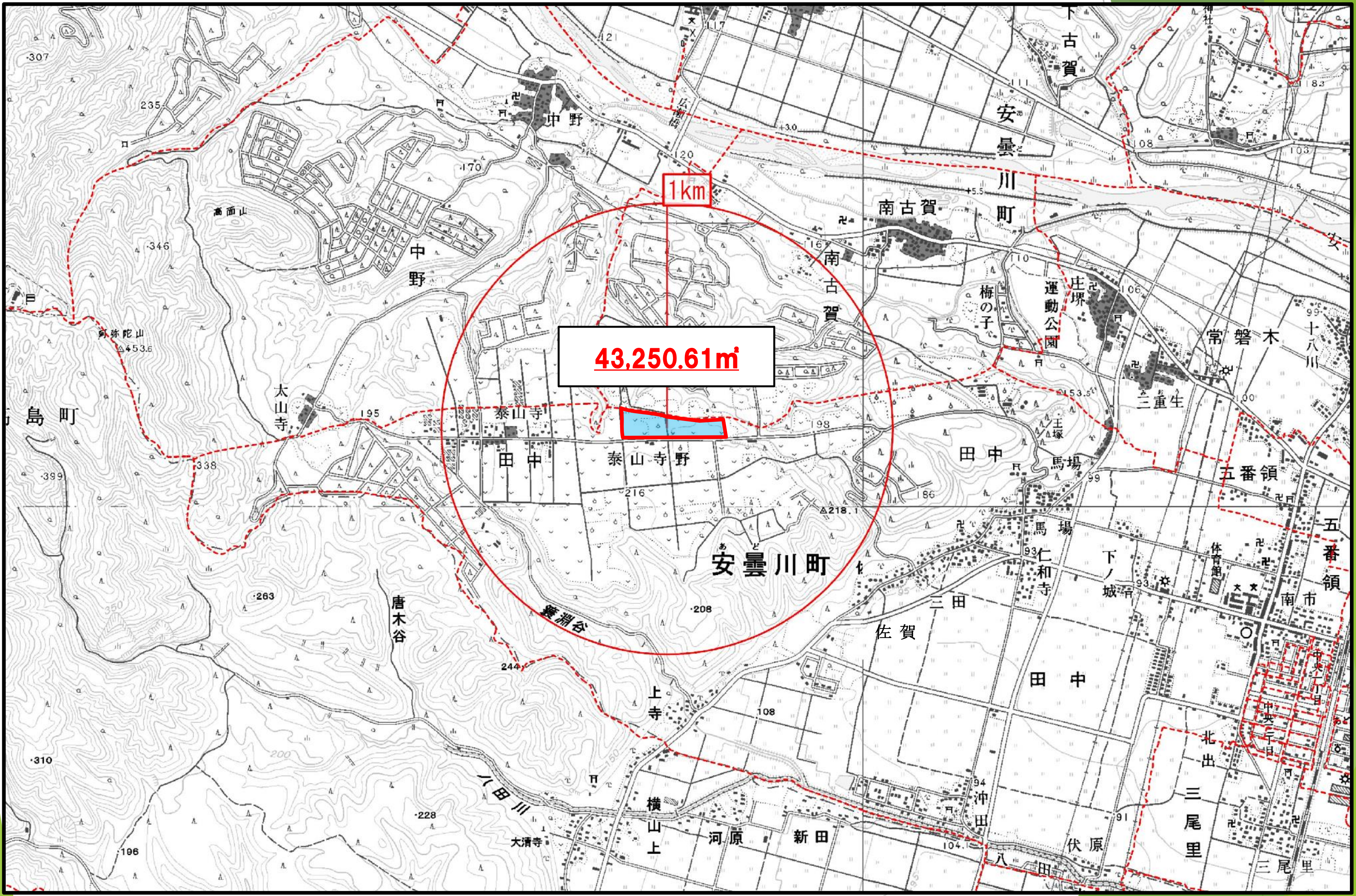
目標年次

令和11年度中の稼働を目標に、施設整備を行います。
事業の進捗により、変動することがあります。

候補地：安曇川町田中地先（泰山寺区）



候補地半径１ｋｍ



1km
43,250.61㎡
安曇川町
泰山寺
泰山寺野
田中
中野
南古賀
南古賀
安曇川町
太山寺
唐木谷
上寺
横山上
河原
新田
佐賀
三田
田中
馬場
仁和寺
下ノ城
三重生
常磐木
五番領
五番領
南市
北出
三尾里
三尾里
沖田
伏原
庄堺
梅の子
運動公園
十八川
下古賀
高面山
阿弥陀山
島町

資料編

県内で先行して整備されたごみ処理施設

近江八幡市環境エネルギーセンター（H28.8稼働）

野洲クリーンセンター（H28.11稼働）

草津市立クリーンセンター（H30.3稼働）

守山エコパーク環境センター（R3.10稼働）

周辺区・自治会の皆様に、生活環境に配慮した、安全安心なごみ処理施設建設であるという理解を深めていただくために、ご要望に応じて、近年稼働を開始した、ごみ処理施設の見学会を予定しております。

新ごみ処理施設の整備概要

○ごみ焼却施設

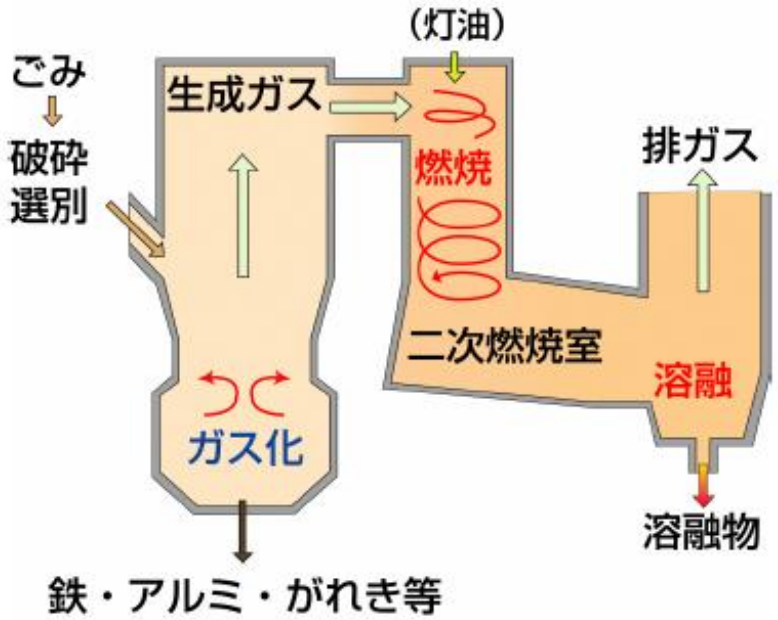
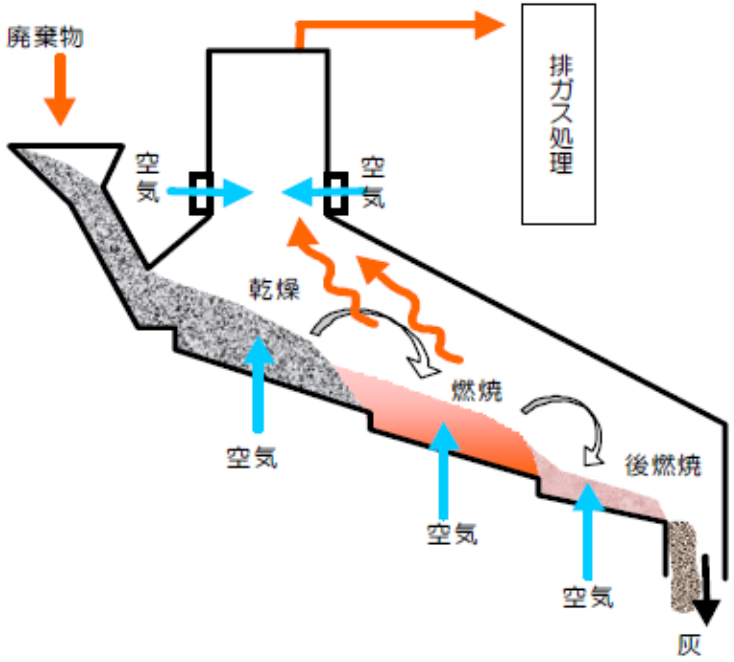
項目	内容
処理能力	**約52トン／日**（26トン/日×2炉）※
処理対象物	家庭等から発生する燃やせるごみ
その他	ごみの焼却で回収した熱エネルギーについて積極的な有効利用を図る

○リサイクル施設

項目	内容
処理能力	**約６トン／日**（粗大ごみ５トン/日、資源ごみ（カン、ペットボトル等）１トン/日）※
処理対象物	家庭等から発生する粗大ごみ、不燃ごみ、資源ごみ
その他	環境学習施設等を併設予定

※処理能力は、令和4～５年度に施設整備基本計画を策定し、見直します。

燃やせるごみの処理方式

現環境センター **流動床式ガス化溶融炉**	新ごみ焼却施設 **ストーカ式焼却炉**
	

長年の稼働実績により運転技術が確立されている

環境基準の制定

公害防止基準に基づき、次の対策について施設整備基本計画に定めます。

項　目	対　　策
排ガス	排ガスは、関係法令で定められた規制値よりもさらに厳しい自主規制値を設けます。 測定値をモニターにより常時監視するとともに、施設の運転状況、煙突からの排ガス濃度測定値をリアルタイムに表示する設備を設置します。
騒　音 振　動	施設内に納まる機器について、低騒音、低振動型を採用し、騒音・振動が施設外へ漏洩しないように配慮します。
悪　臭	施設への収集車両の出入り口には自動扉やエアカーテンを設置します。 ごみピットの臭気は燃焼用空気として焼却炉内に吸引し、悪臭が施設外へ漏洩しないよう万全の対策を講じます。
排　水	プラント排水はクローズド方式（循環再使用）とし、施設外へは排出しません。 生活排水は浄化槽で処理後、施設内で循環再使用します。 雨水は一旦貯留後、施設内で再使用します。
焼却残渣	ごみを焼却する際に排出される焼却灰（主灰）、発生するばいじん（飛灰）については、大阪湾フェニックスセンターの受入基準や法規制値を遵守したうえで埋立処分します。

併せて、生活環境影響調査を実施し、事業実施による周辺地域の生活環境への影響の調査、予測、評価を行い、必要な保全対策を施設計画に反映させます。

運搬車両について

○運搬車両の走行による騒音や振動

通学や生活などの環境に影響を与えることがないよう、アクセス道路を選定（収集は別として、区内道路や通学路はできる限り通らないように努めます）

○運搬車両の実績

収集車による１日平均の延べ搬入台数は、

家庭系＋事業系あわせて

収集車延べ２１台/１日平均
（令和３年度実績）

個人直接搬入台数は延べ４２台/1日平均（令和3年度実績）

あわせて６３台/1日平均

○受入時間の午前９時００分～午後４時００分までの７時間に分散されるため、通学時間帯や交通に与える影響は多くありません。