

## つながる二次交通 & 駅周辺MAP

各駅からは、タクシーやシェアサイクル、シェア電動キックボードなどの交通手段をご利用いただける場合がございます。詳細は各事業者のホームページ等をご確認ください。

### 各駅のレンタサイクル情報は

滋賀プラス・サイクル推進協議会HP

### JR西日本のさまざまな情報は

JR西日本 JRおでかけネット

### 湖西線ファン Instagram

### 湖西線利便性向上プロジェクト推進協議会

※湖西線の各駅を利用するのに便利なバス路線を中心にイメージで掲載しています。シーズン限定で観光地を結ぶバスもあります。詳しくは各社のホームページをご確認ください。

※本パンフレットに使用している画像はイメージです。記事内容は2026年2月現在のものです。

# 湖西線沿線にお住まいの皆様へ

## ～今日は湖西線で行こうかな～

住んでよし、  
乗ってよし！  
湖西線沿線

湖西線利便性向上プロジェクト推進協議会

# 湖西線ってどんな路線？

## 湖西線沿線にお住まいの皆様へ

湖西線は、毎日の通勤・通学・通院やお出かけ、観光まで私たちの暮らしと地域のにぎわいを支える大切な移動手段です。

また、駅は単なる乗り降りの場所ではなく、人が集い、人が行き交う“まちの玄関口”。

でも今、利用者の減少により運行本数が減り、さらに利用が減ってしまうという悪循環が続いています※。

この流れを変えられるのは、このまちに暮らす私たち一人ひとりで。

「今日は湖西線で行こうかな」  
その一回の乗車が、まちの未来を支える大きな力になります。

湖西線に乗って、みんなで地域の明るい未来をつくりませんか？

※コロナ禍の影響により昼間時間帯の1時間当たりの列車本数が  
近江舞子～近江今津間で2本→1本、  
堅田～近江舞子間で4本→3本に減りました。



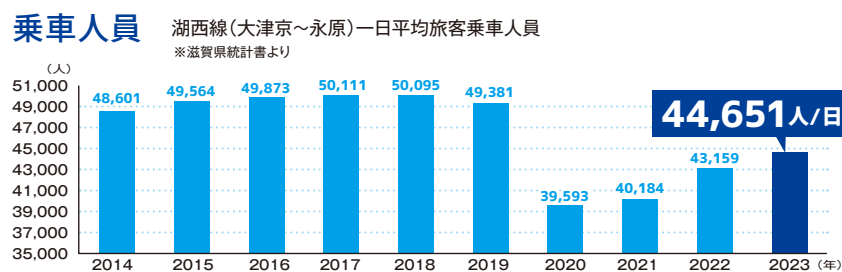
## 湖西線の概要

開通：1974年7月20日  
所在地：大津市、高島市、長浜市、京都市  
営業キロ：74.1km(山科～近江塩津間)  
駅数：21駅(山科、近江塩津含む)

- 1974年 7月20日開通
- 1987年 JR西日本の営業となる
- 1994年 叡山駅が比叡山坂本駅に改称
- 2003年 山科駅～近江舞子駅間の各駅でICOCA導入
- 2006年 永原駅～近江塩津駅間を直流化  
新快速・快速が敦賀駅まで延長  
北小松駅～近江塩津駅間の各駅でICOCA導入
- 2008年 西大津駅が大津京駅に、雄琴駅がおごと温泉駅に改称
- 2024年 開通50周年



## 数字で見る湖西線の今



# 湖西線を利用する みんなの声

湖西線は風の強い日はよく止まるよね？



確かによく止まる印象はあるよね。  
でも、だんだん技術や設備投資が進んでいて、昔に比べるとかなり減っているみたいだよ。

詳しくは P.3へ!

車の方が便利だよね。  
でも、もしこのまま湖西線の利用者が減っていくとどうなるのかな？



確かに車は便利だけど、電車を利用するメリットもたくさんあるよ。  
それに、このまま湖西線の利用者が減っていくと、普段電車を利用しない人にも影響があるかもしれないんだ。

詳しくは P.4・5へ!

湖西線のために、どんなことから始めればいいのか？



まずは月1回乗ってみるとか、少しずつでも湖西線を利用する機会を作ってみたらどうかな？

詳しくは P.5へ!

駅から遠くて湖西線では行けないんだけど...



バスなどの二次交通も一緒に利用すればどうかな？  
「Google マップ」などの地図アプリや、JR西日本アプリ「WESTER」では、目的地を入れたら最寄駅からの列車と、バスの時刻が調べられるよ。

詳しくは P.6、裏表紙のマップ参照へ!



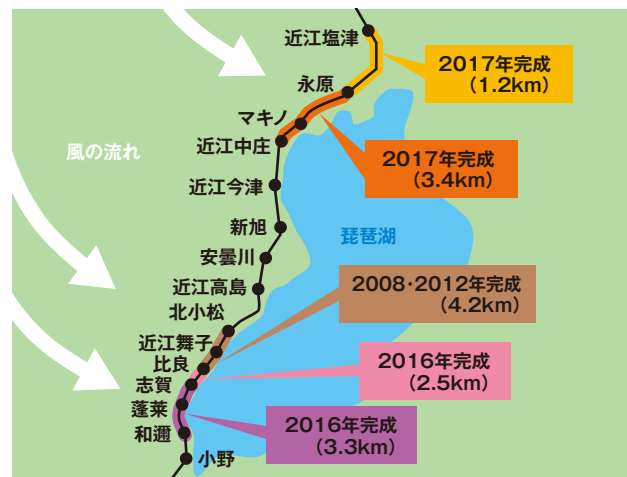
JR西日本アプリ「WESTER」

# 実は進化中! 湖西線の強風対策

## 防風柵による対策

湖西線は、比良山系から琵琶湖へ吹き下ろす「比良おろし」の影響で、徐行や運転見合わせといった運転規制が発生しています。このため特に風の影響を受けやすい区間(志賀~比良間、近江舞子~北小松間など)に防風柵を整備・設置しています。

### 整備状況



写真はイメージ

**仕様**  
風の遮へい率:60%、レール面上高さ2メートル程度まで設置

## 防風柵の設置による効果

従来は風速20m以上で徐行、風速25m以上で運転見合わせとしていましたが、防風柵設置箇所では風速25m以上で徐行、風速30m以上で運転見合わせとなっています。これにより設置前に比べて、運転見合わせ時間を約3分の1以下に削減することができました。

	従 来	防風柵延長後
運転見合わせ	25m/s以上	<b>30m/s以上</b>
徐行	20m/s以上	<b>25m/s以上</b>

## その他の対策と効果

### 折り返し設備の整備

和邇駅などに列車の折り返し設備を整備し、強風時に一部区間で運転見合わせとなっても和邇駅まで運行できるようにしました。

### ここが進化中! 強風予測システムの活用

2025年2月から本格導入を開始しています

これまで長時間の強風が予想される場合は運転見合わせを行ってききましたが、実際には強風が吹かず見合わせが「空振り」に終わるケースも発生。安全運転を最優先する一方、利用客の負担を減らすことも課題でした。そのため人工知能(AI)を活用した「強風予測システム」の試験導入の結果、予測精度が向上し「空振りの発生率が約4割改善した」という結果も出ました。



# 利用者減少がもたらす地域への影響

湖西線を利用する人が減ると、将来的に電車の運行本数が減る可能性があり、さらに不便になって困る人がたくさんいます

学校への通学が不便になります。  
(学生)

高齢のため車が運転できないので、移動が難しくなります。  
(高齢者)

車を持っていないので、通勤もお出かけもできなくなります。  
(若者)

沿線の観光地に行けなくなってしまいます。  
(観光客)

免許がないので、通勤もお出かけもできなくなります。  
(外国人労働者)

帰宅の手段がなくなるので、お酒が飲めなくなってしまいます。  
(通勤利用者)



日頃は湖西線を利用していない人も、困ることがあります

### 道路の渋滞

電車が使えなくなり車で移動する人が増えると、道路の渋滞が発生しやすくなります。時間通りに通勤・通学ができなくなり、車の移動にも支障が出る恐れがあります。



### 送迎の負担

電車が使えなくなると家族を送迎する機会が増えて、車を運転する人の負担が大きくなります。



# 湖西線の利用が増えればこんなメリットも!

## 公共交通の利便性向上!

公共交通を利用する人が増えれば、鉄道やバスの運行本数も増えて、利便性が高まる可能性があります。



## 渋滞解消! 交通事故減少!

クルマを利用する人が減れば、道路渋滞や交通事故を減らすことができます。



## 健康増進!

クルマの利用を減らして、公共交通の利用を増やせば、歩く機会や消費カロリーも増えて、健康増進につながります。

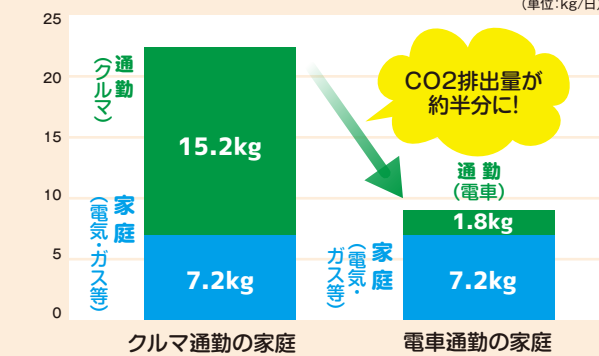
## CO2削減! 排気ガス削減!

クルマからの排気ガスが減少し、CO2や大気汚染物質を削減することができます。



## ■1日1世帯あたりのCO2排出量

【家族2人がそれぞれ約26km先の職場へ通勤する場合】  
(概ね近江舞子⇄大津京間に相当)



※家庭のCO2排出量は環境省:家庭CO2統計(R4速報値)による世帯平均値  
※通勤のCO2排出量はYahoo!乗換案内でのCO2排出量計算による

# 月イチキャンペーン

私はこれで湖西線を利用しています!!

沿線住民(約20万人)が湖西線の利用回数を月1回(往復)増やせば、  
年間の利用者を約3割増やすことができます。

例えば...

みなさんの一人ひとりの行動で湖西線を支えてください!

## 1 BIWA-TEKUアプリ活用! 月イチ沿線めぐりチャレンジ

毎月1回、滋賀県のBIWA-TEKUアプリを使って湖西線とバスに乗りつき、地元のスポット(公園・温泉・グルメ・イベントなど)をめぐるチャレンジ。参加者にはアプリ限定クーポンやスタンプラリーなどのお得な特典もあるうえ、アプリで健康管理も可能!!

## 2 月イチ「湖西線の日」家族や友達みんなで乗ってみよう

毎月決まった日に湖西線を使ってお出かけ。各市観光協会のホームページやInstagram「湖西線ファン」やJR西日本アプリ「WESTER」の「おトクにGo!」で沿線のイベントを調べてみよう!



# つながる 二次交通 & 駅周辺MAP

湖西線の各駅から繋がるバスの利用で  
通勤や通学、お出かけや観光にも便利!  
電車と二次交通を組み合わせれば  
さらに行動範囲が広がります。

各駅からは、タクシーやシェアサイクル、  
シェア電動キックボードなどの交通手段を  
ご利用いただける場合がございます。  
詳細は各事業者のホームページ等をご確認ください。



※湖西線の各駅を利用するのに便利なバス路線を中心にイメージで掲載しています。シーズン限定で観光地を結ぶバスもあります。詳しくは各社のホームページをご確認ください。