

# 代 表 質 問

(3) 高島市議会だより 29号

2023年4月28日

高島市独自の認証制度と地産外商の取り組みを進めます

現在どこまで作業は進んでいるのか問います。この制度を進めるにあたり重要なことは、制度設置後の品質管理であります。しつかりとしたチェック機能が必要であると考えますが併せて問います。

地産地消がしつかり出来ていることが絶対条件であると考えます。現状は他の自治体と比べ特別な施策が講じられているとは思えませんが、具体的にどのようく進めようとされてるのか問います。

びわ湖高島観光協会には、観光振興において、てもらいたいというこ  
とですが、これまで道の駅等から発信し、  
観光入り込み数の増加を実現させてきました。  
しかし、協会を道の駅から外されましたが、  
これまでと違った観光



豊かな自然と美しい風景を活かした着地型観光を

# 代 表 質 問

高島市議会だより 29号(2)

23年4月28日

問 市民皆様の日常生活と深い関わりのある国、県、JRの各事業の進捗状況をタイムリーに情報発信されないと考えます。特に

① 国道バイパスの改良整備促進

② JR湖西線の増便と暴風対策

この2つの課題を解消することが、市の基盤の底上げに繋がるもので、市独自の力では如何ともしがたい事業です。特に小松拡幅は行政区域が大津市であります。ですが、その動きが鈍いと感じます。市長、県議を含め大津市側と連携を強化すべきと考えます。

による運休が27本と非常に多い。市外、県外からの眼はマイナス印象を与え、就職や通勤に大きな影を落としています。大津、高島、長浜の3市に関わることであり、早急な対策協議をされたいと考えます。

この2つの問題解決の糸口として、県議会の中核として活躍の清水、石田両県会議員の力に頼るところ大であります。是非両県議会議員と市長との「定例会議」を開催することが問題解決の近道と考えますが市長の見解を質します。

A black and white photograph of a Japanese Shinkansen bullet train at a station platform. The train is labeled "快達 姫路" (Kaitaku Himeji) and "H0208". A group of people is standing on the platform next to the train. The background shows overhead power lines and a building.

便と暴風対策が求められるJR湖西線

従来から市内の全保育園で一時預かり事業を実施しています。21年度は、年間延べ45人の利用があります。その他、保育士が新生児宅を訪問する「こんにちは赤ちゃん事業」など多くの虐待防止のための事業を実施しています。

急激な利用者の増加は保育士の確保など、受入れ体制面で問題が生じるおそれがあります。

受け入れ体制が整わないことがあります

方たちにも理解できる  
ように答弁願います。

いる「無料託児クーポン券」に高島市は参加していないませんが、すでにすべての保育園で一時預かりをしている高島市にとって、他の自治体より体制がとりやすいと考えます。全額県負担のこの制度に参加しないのは理解できませんが、利用される

重なる要請に対し、苦渋の決断をされた地元の皆様の土地が、野ざらしになつてている状況を考えると、大変辛く憤りを禁じえないとこころであります。しかしながら、社会情勢が変化し、ダム検証が全国的に行われている状況下では、「検討の場」において議論されることも一定理解できるところであり、安曇川と共に存しながら生活されている沿川の皆様方の意見が反映されたものとなるよう、県に強く求めてまいります。

高島新政クラブ  
高島市の産  
上げするた  
水目出夫 議員

# 高島市の産業経済基盤、生活基盤を底上げするための施策、打開策について

内容と今後の見通しについて、志賀バイパスは北小松から北比良までの延長3・4kmにおいて暫定2車線が供用開始予定です。小松拡幅は、北小松地区での

物件調査を、また湖北バイパスは、海津地区での用地測量および物件調査が予定されております。なお、安曇川工区については、事業計画がありませんが、

答市長