

問 観光協会・商工会の職員の雇用対策と支援について。

答 産業経済部長
現在、各施設で働いていただいている職員においては、新たな管理者の下で、継続雇用をいただけるよう調整に努めるとともに、各団体に対する必要な支援は今後も続けてまい

問 観光協会・商工会の職員の雇用対策と支援について。

答 産業経済部長
これまでの結論に至った経緯等についても十分な説明や話し合いの機会を設けて行きたいと考えています。



市の判断が問われた指定管理施設

問 市の判断が問われた指定管理施設について。

答 産業経済部長
市の判断は別業者が相応しいとされた行為は条例を遵守しない行動であり、市が条例を

問 市の判断が問われた指定管理施設について。

答 産業経済部長
指定管理委員会は、市長が指定管理者候補者を公平かつ適正に選定するにあたり、委員各位にそれぞれの専門的な視点から審査いただき、そのご意見を頂戴するために設置しているものであり、この選定委員会の意見を十分踏ま

問 市の判断が問われた指定管理施設について。

答 産業経済部長
今後においても、互いの立場を尊重し、協働しながら観光振興に努めていきたいと考えています。

問 市の判断が問われた指定管理施設について。

答 産業経済部長
今後も「びわ湖高島観光協会」と協働しながら誘客に努めます。

答 政策部長
補助金交付団体であることを理由とする応募の制限や指導はしておりません。

問 納付金参考額と納付金提案額の理解の仕方について。

答 政策部長
納付金参考額は直営での収支見込を示したもので、提案額はその他の必要経費を含めて積算いただいたものです。

問 観光協会・商工会との関係改善を早期に図り市勢の発展を期すべきことについて。

答 産業経済部長
これまでの結論に至った経緯等についても十分な説明や話し合いの機会を設けて行きたいと考えています。

問 観光協会・商工会との関係改善を早期に図り市勢の発展を期すべきことについて。

答 産業経済部長
今後も「びわ湖高島観光協会」と協働しながら誘客に努めます。

問 観光協会・商工会との関係改善を早期に図り市勢の発展を期すべきことについて。

答 産業経済部長
今後においても、互いの立場を尊重し、協働しながら観光振興に努めていきたいと考えています。

問 観光協会・商工会との関係改善を早期に図り市勢の発展を期すべきことについて。

答 産業経済部長
今後も「びわ湖高島観光協会」と協働しながら誘客に努めます。

問 観光協会・商工会との関係改善を早期に図り市勢の発展を期すべきことについて。

答 産業経済部長
今後においても、互いの立場を尊重し、協働しながら観光振興に努めていきたいと考えています。

なぜ、生かさないとビックチャンス



大河ドラマ「江、姫たちの戦国」

大日 翼 議員

問 年始早々、一月九日からNHK大河ドラマ「江、姫たちの戦国」が放映され、高島市にとって観光振興と市内経済の活性化を図る絶好のビジネスチャンスとの到来と考へ伺います。

① 取組みと現状は。

② 大河ドラマ県推進協議会に当市と、びわ湖高島観光協会も参画。負担金と費用対効果は。

③ 「中江藤樹四百年祭」は商工観光部局と教育委員会の連携により、盛り上りと地域経済に大きな効果

答 産業経済部長
大河ドラマの放映を観光振興に活かしていきます。



「初」が新婚生活を送った大溝城跡

問 来年四月から本格運行の公共交通体系の計画が示されています。計画は公共交通空白地域を解消する新路線とデマンド（予約）タクシーの導入に対しては高く評価します。そのデマンドタクシーはマキノ・高島（4路線を定時定期）今津・新旭・安曇川（6路線を不定期）で導入されるが、デマンド交通の特性を生かした「区域運行」を一地域だけでも導入すべきではないでしょうか。

答 土木交通部長
来春4月より新交通体系を運行します。

問 今年四月から本格運行の公共交通体系の計画が示されています。計画は公共交通空白地域を解消する新路線とデマンド（予約）タクシーの導入に対しては高く評価します。そのデマンドタクシーはマキノ・高島（4路線を定時定期）今津・新旭・安曇川（6路線を不定期）で導入されるが、デマンド交通の特性を生かした「区域運行」を一地域だけでも導入すべきではないでしょうか。

答 土木交通部長
来春4月より新交通体系を運行します。

問 今年四月から本格運行の公共交通体系の計画が示されています。計画は公共交通空白地域を解消する新路線とデマンド（予約）タクシーの導入に対しては高く評価します。そのデマンドタクシーはマキノ・高島（4路線を定時定期）今津・新旭・安曇川（6路線を不定期）で導入されるが、デマンド交通の特性を生かした「区域運行」を一地域だけでも導入すべきではないでしょうか。

答 土木交通部長
来春4月より新交通体系を運行します。

問 今年四月から本格運行の公共交通体系の計画が示されています。計画は公共交通空白地域を解消する新路線とデマンド（予約）タクシーの導入に対しては高く評価します。そのデマンドタクシーはマキノ・高島（4路線を定時定期）今津・新旭・安曇川（6路線を不定期）で導入されるが、デマンド交通の特性を生かした「区域運行」を一地域だけでも導入すべきではないでしょうか。

答 土木交通部長
来春4月より新交通体系を運行します。

問 今年四月から本格運行の公共交通体系の計画が示されています。計画は公共交通空白地域を解消する新路線とデマンド（予約）タクシーの導入に対しては高く評価します。そのデマンドタクシーはマキノ・高島（4路線を定時定期）今津・新旭・安曇川（6路線を不定期）で導入されるが、デマンド交通の特性を生かした「区域運行」を一地域だけでも導入すべきではないでしょうか。

答 土木交通部長
来春4月より新交通体系を運行します。

指定管理者の選定について



橋本 恒夫 議員

問 今年四月から本格運行の公共交通体系の計画が示されています。計画は公共交通空白地域を解消する新路線とデマンド（予約）タクシーの導入に対しては高く評価します。そのデマンドタクシーはマキノ・高島（4路線を定時定期）今津・新旭・安曇川（6路線を不定期）で導入されるが、デマンド交通の特性を生かした「区域運行」を一地域だけでも導入すべきではないでしょうか。

答 土木交通部長
来春4月より新交通体系を運行します。

問 今年四月から本格運行の公共交通体系の計画が示されています。計画は公共交通空白地域を解消する新路線とデマンド（予約）タクシーの導入に対しては高く評価します。そのデマンドタクシーはマキノ・高島（4路線を定時定期）今津・新旭・安曇川（6路線を不定期）で導入されるが、デマンド交通の特性を生かした「区域運行」を一地域だけでも導入すべきではないでしょうか。

答 土木交通部長
来春4月より新交通体系を運行します。



管理者が変わる「ガリバー青少年旅行村」