

一 般 質 問 通 告 書

令和 8 年 2 月 2 4 日

高島市議会議長 河越 安実治 様

高島市議会議員 10 番 磯部 亜希

次の事項について質問いたしたいので通告します。

※質問項目（番号）が 2 以上ある場合は、次のどちらかに○をつけてください。

- ・ 質問番号 1 の用紙にだけご記入ください。
- ・ 質問が一つだけの場合は必然的に 1 となりますので、記入は不要です。

初問は { ① 全項目一括質問一括答弁
2. 項目ごとに一括質問一括答弁

(質問番号 1) 発 言 事 項	公共交通の現状と今後のあり方をどう考えるのか
要 旨 (項目だけでなく、質問の趣旨が理解できるように記入してください。)	
公共交通に関しては、以前から市民の方から様々な要望を受けています。JR 湖西線においては、もはや風などで運休となるのは当たり前のように言われることもあるぐらいです。湖西線のみならず、バスや乗り合いタクシー等も含め、利用者数の伸び悩み、運転士不足と課題は多くあります。このような状況でいつまで交通空白地のない状態でいられるのかと不安に思うところです。それでもなんとか維持、改善していきたいと考え、以下に問います。 1. JR 湖西線においては、コロナ禍前の便数に未だ戻ることなく、減便になったままです。そして、近江高島駅については、2025 年 7 月に無人化となりました。湖西線の利便性という面では、高まったとは言えない現状です。湖西線利便性向上プロジェクト推進協議会や、JR 西日本との意見交換が行われているようですが、そこでの議論はどうなっているのでしょうか。利便性向上についてどんな議論、要望がなされているのでしょうか。代替輸送などの協議もなされたのでしょうか。そして、庁内に外部有識者を含めた検討会議を設置するとありますが、どのような会議体なのでしょうか。	

2. JR 湖西線のマキノ駅におけるエレベーター設置については、地元の要望として何年も前から上がっており、地域住民が主体的に要望活動を実施されています。エレベーターの設置に向けた進捗状況はどうなっていますか。

3. スクールバスの地域公共交通路線との統合についての検討は、どうなっていますか。

4. 今年度行われた、市内の地域交通の現状把握、調査の結果はどのようなものでしたか。各駅の利用者数、その利用時間帯等までの分析は行われましたか。これまで把握されていたものとの違いはありましたか。その結果を踏まえて、ライドシェアの試行など新たな交通システムの検討を官民共創で進めるとのことですが、どのような構想をお持ちでしょうか。

5. 地域公共交通路線においては、運転士不足となっています。担い手募集などの取組みだけでは、もはや解消できないのではないのでしょうか。普通自動車第二種免許の取得費用を補助することや、地域公共交通を維持するために運転手の待遇改善を支援するなど、市民のために、何か行政としても手立てをうつべきではないですか。