

議会報告会 報告書

実施日時	平成28年4月25日（月曜日） 19:00～20:30		
会場	今津老人福祉センター 会議室	来場者数	14人
役割分担	班長 早川康生 副班長 栗津泰藏 司会進行 大槻ゆり子 報告 (議会基本条例) 青谷章 (総務) 早川康生 (文教福祉) 青谷章 (産業建設) 廣本昌久 (予算) 澤本長俊 (決議) 福井節子 記録 熊谷もも 受付 石田哲、福井節子 挨拶ほか 秋永安次		
<p>●報告に関する質疑応答</p> <p>問 国保税県下一番低いのを県平均まで引き上げで、医療費が高い理由は？</p> <p>答 高齢化率が高い、医療技術が高くなったから。</p> <p>問 政治倫理条例、災害対策など具体的な設置機関や期限は？</p> <p>答 政治倫理条例の検討は、課題対応検討委員会があり、28年度中にできたらいいという思いです。 災害対策、大津市議会ではもうできている。課題対応検討委員会で早急に検討する。まずは倫理条例から先に進めたい。</p> <p>問 倫理条例の対応が遅れた理由は？</p> <p>答 議会基本条例が昨年できました。まずは基本条例を制定してから、倫理条例をとということになりました。</p> <p>問 議会基本条例、二代表制など当たり前のことが書いてある。その中でこれが高島市の売りというところはあるか？</p> <p>答 第4章市長と議会の関係で反問権。特別というものはないけれど他市の条例をみて簡素なものに、また今後も見直すこともある。</p>			

問 報酬について話し合いはなされたのか？

答 報酬委員会で決めることで、若い人が選挙に出られるようにという議論はあった。

問 湖西線の経営分離はいくら議会が議決しても「ハイそれまでよ」ということにならないか？

答 ルートが決定されていない。反対しておくことがJRや関西広域連合にプレッシャーを与えることになると思う。またルートが決定してから判断する。

問 どんどん手を打っていかなくては、決まってからでは遅いのでは？

答 今でも湖西線の利便性の向上、たとえば横断幕やJRとの協議、執行部もやっているし、議会も合わせてやっていく。

・湖西線、北陸新幹線、富山の人の利便性を考えると、米原、舞鶴を經由せず富山から大阪までずどんと湖西線を通すべき。

問 総務常任委員会では反対討論など丁寧な説明があったが、予算常任委員会では実態をくわしくお聞きしたい。予算案に対して反対した議員が共産党3人以上にもあったと聞く。市長と議会がぎくしゃくしているのか。予算の反対討論において、庁舎問題があるのかないのか。それとも二元代表制が健全に働いているのか？

答 決して市長と議会がぎくしゃくしているということはない。反対討論は・裁判中にも関わらず結審していないということ、総務常任委員会に関連して施設の無料、有料使用について、当初予算に納得できないということであったと思う。

賛成12、反対6、退席1、特段大変な状況ではない。

・今日の議会報告会の参加者はたかだか14名。大勢の市民に来てもらう努力を市議会議員の人にしてもらいたい。防災無線など、市民の人に親しみを与えてほしい。

・マキノ北、今津西小学校跡地「無償提供ありき」では市政の運用、経営能力を問われる。

・何を説明して下さったのかがわからなかった。みなさんのご意見をたまわって、議員さんに電話をしてかかったことがないし、手を広げてほしい。民意をつかむ、定数減、この会場のレイアウトも気に入らない。今津の区長会が先週の木曜にあったが、行政が招集をかけるのは法違反ではないか。

答 そのような意見があったと執行部に伝える。

高島市議会議長 秋永 安次 様

平成28年5月9日

高島市議会報告会開催要綱第9条第1項の規定により提出します。

1班 班長 早川 康生