



チーム高島
藤田 昭 議員

代表質問

産業廃棄物処理施設建設 計画に対する基本方針に ついて

問

**産業廃棄物処理施設建設計画
に対する市の基本方針につい
て問う**

答

産業廃棄物処理施設の建設にかかる市の方針
は制定していません

答 市長

にかかる、市の基本方針につ
いては制定していません。

答 市長

問 滋賀県産業廃棄物の適正処
理の推進に関する要綱第11条
第1項における関係市町長へ
の意見照会が定められている
が、産業廃棄物処理施設建設
計画に対する市の基本方針に
ついて問う。

一般的には、このような処
理施設の計画があった際には
「廃棄物の処理及び清掃に関
する法律第15条第5項」およ
び「滋賀県産業廃棄物の適正
処理の推進に関する要綱第11
条第1項」の規定に基づき、
県知事から地元市長に対して
意見が求められます。
産業廃棄物処理施設の建設

**湖西線強風に伴う
運転規制と利用者
に対する安全確保
及び利用客が利用
しやすい駅トイレ
について**

問

強風を原因とする運行規制
について比良おろしを中心と
した風と、それ以外の風向き
の場合では徐行や運転見合わ
せの基準が違うが、市は実際
に把握しているか。

問

北小松駅から屏風岩までの
間防風柵未設置区間の風対策
について要望するべきではな
いか。

湖西線のような防風柵が設
置された区間は風速毎秒25m
で徐行、30mで運転見合わせ
となっており、25mあるいは
30mに応じた安全対策が講じ
られていることは承知してい
ます。
運転見合せや徐行は、防風
柵の設置により従前3分の1
に減少する見通しも聞かせて
いただいています。

答 市長

湖西線の防風対策について
は、就任以来長年にわたり重
ねてJRに対して要望してま
いりました。JRとしては気
象予報の専門事業者等に委託
し、湖西線全線の気象データ
を集積、分析し、温暖化の影
響も加味して、強風が集中的
に起こる風道を判明し、それ
に基づき湖西線の必要な箇所
については、平成30年に完成
したと報告を受けています。

問

近江高島駅、安曇川駅、近
江中庄駅のトイレの整備に向
けた具体的な計画は。

答 市長

駅トイレの具体的な整備計
画については、現在のところJR
からは特にお聞きしており
ませんので、市としてはトイレ
の老朽化の現況を注視しな
がら、必要に応じてJRと協
議したいと考えております。

その他の質問

高島市公共施設再編計画に
則った保有施設の譲渡、売却
時の対応について