



高島湖曜会  
代表質問 今城 克啓 議員

観光を活かした  
まちづくりについて

南沼市有地の  
市としての整備方針を伺う

自然景観や交通の便が優れており、有効活用していただけるよう、これまでから長年にわたり様々な企業と協議を重ねています

を行ってきており、今後も引き続き要望活動を継続してまいります。

「たかしま観光ビジョン」を進めるための人材の確保と育成について伺う。

答 市長

おもてなしや情報発信に関する研修会など、観光人材の育成に向けた取り組みを行ってきたところです。また、来年度には、新たに観光に関するシンポジウムの開催を予定するなど、観光事業者だけではなく、市民の皆さんと観光ビジョンを共有し、理解を深める機会の創設を図ってまいります。

問 南沼市有地を含めたJR近江今津駅周辺について、観光地の玄関口としての付加価値を高めるための整備についてはどのようにお考えか。

答 市長

サウンディング型市場調査を行うとともに、南沼市有地への企業誘致に関して、東証一部上場企業等に対し企業進出を打診する等の誘致活動を展開してきたところです。また現在、当該地での市場性や重要視することなどについてのヒアリング調査も行っています。

問 誘致を働きかけている企業の種類や誘致内容・進捗状況等はどうか。

答 市長

誘致活動を展開しますのは複数の事業者であり、詳細は公表を控えるべき内容だと考えています。

問 南沼市有地の市としての整備方針を伺う。

答 市長

企業誘致は、新たな雇用機会の拡大など地域の振興には欠くことのできない政策です。当該地は、自然景観や交

通の便が優れており、有効活用していただけるよう、これまでから長年にわたり様々な企業と協議を重ねてきたところです。

問 JR近江今津駅にすべての

特急サンダーバードが停車するように、県と連携しながらJR西日本に働きかけてはどうか。

答 市長

JR西日本京滋支社長に直接敦賀駅までの特急はるかの延伸をはじめ、サンダーバードのダイヤ改正や増便の要望

