



早川 浩徳 議員

北陸新幹線敦賀延伸
なども捉えた
まちの活性化について

問 北陸新幹線の敦賀延伸は、
観光客等呼び込むチャンス
と考えるがどうか

答 インバウンドを含め、新たな観光誘客の
可能性を広げると捉えています

転入者が対象です。市では、近
江今津駅発着の特急サンダー
バードが検討対象ですが、本数
が少なく、定期券を活用できる
ケースは少ないと考えています。

問 南沼市有地のサウンディング
調査の結果を踏まえ、周辺地
域、ヴォーリス通り等の活
性化を含め活用をどう進める
のか。

答 商工観光部長

南沼市有地は、近江今津駅
周辺地域の活性化を考える上で
重要な要素であり、引き続き、
利活用の検討を進めます。浜通
りやヴォーリス通りは、「まちの
ブランド構築に結び付く地域リ
ソースの再評価と磨き上げによ
る魅力づくり」が重要で、こう
した方向性を軸に検討していく
必要があると考えています。

問 敦賀延伸は北陸を訪問され
る観光客等呼び込むチャン
スと考えるがどう捉えている
のか。

答 商工観光部長

北陸地方と関西地方との
到達性が向上するとともに、
2025年には大阪・関西万博
が開催される
ため、新たな
観光誘客の
可能性を広げ
ると捉えてい
ます。



問 首都圏などから嶺南地域を
訪れることと合わせて、本市を
周遊していただくことをどのよ
うに考えているのか。

答 商工観光部長

福井嶺南地域と高島市の特
徴を生かし、周遊性を活かした
観光を検討しています。

問 コロナ禍でオンラインでの取
り組みを進めてきた成果をどの
ように今回のチャンスに繋げる
のか。

答 市民生活部長

米原市の新幹線通勤の補助
制度は、県内唯一の新幹線停
車駅の強みを生かした制度で、

問 通勤費への補助制度について
はどうか。

