



早川 康生 議員



道の駅マキノ追坂峠

滋賀県では、北の近江振興プロジェクトを打ち出された。高島市でも過疎化、少子高齢化が思いのほか早く進んでおり、これを克服するには、国道161号などの社会基盤の整備・活用が必要ではないかと考え、マキノ以北の国道161号等について質問する。

高島市の北部振興につながる国道等の整備促進について

問

国道161号 マキノ町野口以北の整備が必要ではないか

答

事業化に向けて、国や県にしっかりと要望します

問 湖北バイパス第4工区の整備状況について伺う。

答 都市整備部長

本年度も海津地区を中心に用地交渉が進められる予定です。

問 道の駅マキノ追坂峠防災拠点の整備について伺う。

答 都市整備部長

災害・被害情報の発信や一時避難の拠点として情報提供施設やトイレ等の整備が計画されており、供用は来年春の予定です。

問 農産物処理加工施設の活用について伺う。

答 農林水産部長

市内の農林水産物を幅広く取り扱えるよう条例の改正などを行ってきましたが、施設の形状や補助制度の規定などでの制限など、その活用が難しいのが現状です。相談があれば、使用される用途や、場所、期間など、その時点での施設の状況を総合的に判断することになります。

問 国道161号野口から国境の整備について伺う。

答 都市整備部長

国道161号の敦賀市足田からマキノ町野口までの区間は、幅員狭小区間の解消や災害時の緊急輸送の確保、冬の円滑な交通確保のための整備が必要とされています。現在、敦賀市足田から同市駄口の4・5キロメートルについては事業が進められています。

一方、敦賀市駄口からマキノ町野口までの区間の整備については、現時点では未定ですが、早期の事業推進が図られるよう県や国などの関係機関に対し要望しています。



国道161号国境地先

その他の質問

空家対策について