力候補と位置づけ、主な調査 加え、物流業を誘致すべき有 できる分野としての製造業に の相乗効果や産業連関が期待 高い産業であり、既存産業と て付加価値額の構成比が最も いては、県および本市におい 問

誘致についてどのような業

るのか。

商工観光部長

現時点においては誘致を行

種・規模の企業を想定してい





大 議員

居野拡大に向けた

柔



可能性は排除せ

問

ず研究してまいりたいと考えております

対象としております。

問、工業団地化にとらわれない、 はどのように考えているのか。 柔軟な誘致方策について、市 商工観光部長

ては、 地開発事業でもあり、 と、商業・レジャー施設が立 の生産拠点が立地するエリア 例もあり、立地推進策につい 地する誘客エリアを併設した してまいりたいと考えており この事業については産業用 可能性は排除せず研究 、工場等

業ニーズアンケート調査にお

現在、県が実施している企

らず、あらゆる可能性を模索 う業種や規模等は限定してお

しているところです。

ているか。 理のあり方をどのように考え ように評価し、今後の維持管 市は浜園地の現状をどの

## 答 環境部長

は、 対して強く要望したところで 正な予算の確保と県による維 県予算編成に際しまして、適 のではないことから市として て満足な維持管理が行えるも ますが、その業務内容は決し を受けて行っているものであり 持管理は、市が県からの委託 持管理体制の確保を滋賀県に 浜園地や自然公園施設の維 令和8年度における滋賀

ております。

工業団地化にとらわれない どのように考えているのか 軟な誘致方策について、 スト」から「活かす資源」 転換する考え方があるか。 環境部長 維持管理については、近

問 湖岸の公共空間を「守るコ

ます。 視野に入れながら、管理体制 りや考え方の転換についても な発想に基づいた仕組みづく は人手や予算の不足から円滑 う、先進的な事例の情報収集 の改善と観光資源としての幅 なってしまうことが心配され 現行の維持管理でさえ困難に おり、このままでは、近い将来、 な維持管理に支障をきたして 等に努めてまいりたいと考え 広い活用の両立が目指せるよ ご提案いただきました新た

