



磯部 亜希 議員

滋賀県産業用地開発事業 をより良い事業に導くために

問 産業用地開発に関係する国道161号の整備について、財務省や国交省へは、今までよりギアを上げた要望の仕方をされるのか

答 3市の市長と議長で国土交通省近畿地方整備局への直接要望を、国交省、財務省には、3市の市長による両省への予算確保や事業進捗の要望を行うために調整中です

働きかけていきます。

答 商工観光部長

土質調査等で変更の可能性もあり、現時点ではセミナー型かオーダーメイド型かを選択する時期ではありませんが、開発コストの抑制や確実な立地につなげたいと考えています。

問 本事業による将来の見通し、今後の展望や準備すべきことは。

答 商工観光部長

企業立地の推進で産業振興や雇用創出を期待しており、高島での暮らしや子育て環境とセットで生産年齢人口の増

問 令和11年度から造成、そして分譲の予定であり、国道161号の駄口―野口間の整備事業化と、湖北バイパス第4工区海津西浜の整備を早急に進めるべきと考えるがどうか。

答 都市整備部長

敦賀市へのアクセス強靱化は必要不可欠であり、事業化されている区間の早期完成、駄口―野口間の抜本的な改良整備の早期事業化に向けて、本市と敦賀市、大津市で構成する「国道161号改良整備促進期成同盟会」の要望活動で国土交通省、財務省へ強く

問 セミオーダー型やオーダーメイド型はどう考えているのか。

問 都市計画図では用地が準工業用地と白地になっているがそのままか。

答 都市整備部長

都市計画マスタープランでは本事業によって工業系用途地域の拡大を進めるとしており、関係部局と用途地域指定の協議・調整を進めていきます。

問 市長によるトップセールスについてはどうか。

答 商工観光部長

経済界や産業界での集まりの場や面会した企業に市長から本事業をお知らせしています。立地意向の高い企業へは市長の訪問など市一丸となって取り組んでいきます。