



粟津 泰藏 議員

## 駅バリアフリー化

# マキノ駅のバリアフリー化、洋式トイレの設置を図れ!

乗降客が多い駅から優先的に取り組む

答

一日68本が運行されているが、マキノ駅に停車するのは22本だけである。近江舞子駅止まり等があつて、マキノ駅以北の運行はされない。

しかし、合併特例債の活用は、時期を逸せば、財政的に大きな負担になる。

市長の決断がいつごろになるのか伺う。

答 土木上下水道部長

市内にある鉄道駅6か所のうち、3か所はバリアフリー化が整備されましたが、マキノ駅を含む3駅が未整備



▲バリアフリー化で湖西線利用の促進を

問

湖西線開通40周年、また高島市制10周年の記念事業が取り組まれる中で、飛躍的な湖西線利用者が増加が予想される。今年

の海洋大崎の桜のシーズンには4万人の人数があつたが、マキノ駅にも高島市商工会

マキノ支所にも洋式トイレがないため大変困っておられた。早急に設置を求める。

答 商工観光部長

高島市商工会マキノ支所は、現在、高島市物産会館として商工会に管理委託している部分と、商工会館として商工会が管理している部分があります。

トイレについては、観光客の利便性を考慮し、商工会と協議しながら、洋式化を進めたいと考えます。



▲市商工会マキノ支所

## その他の質問

- 医療・介護、安心して暮らせる市をめざして
- 住宅リフォーム助成制度の創設を