



粟津 泰藏 議員

問

マキノ地域の住民の悲願であったマキノ駅のバリアフリー化について、前市政では、困難であるが実現できるこの方針が示された。しかし、市長が交代し、新旭駅のバリアフリー化が最優先される結果となった。この間の議会討論で、市長から前向きな答弁もされる中、困難な問題は、マキノ駅の乗降客数がバリアフリー化に必要な国の基準に満たない低い数字であることを指摘された。

湖西線の本数を調査すると、京都駅から

駅バリアフリー化

マキノ駅のバリアフリー化、洋式トイレの設置を図れ！

乗降客が多い駅から優先的に取り組む

答

一日68本が運行されているが、マキノ駅に停車するのは22本だけである。近江舞子駅止まり等があつて、マキノ駅以北の運行はされない。

しかし、合併特例債の活用は、時期を逸せば、財政的に大きな負担になる。

市長の決断がいつごろになるのか伺う。

答 土木上下水道部長

市内にある鉄道駅6か所のうち、3か所はバリアフリー化が整備されましたが、マキノ駅を含む3駅が未整備



▲バリアフリー化で湖西線利用の促進を

の状況です。その中でも現在市役所に隣接し、乗降客数の多い新旭駅のバリアフリー化を最優先に要望活動を行つており、まずこれが実現の目途の立った後に、マキノ駅のバリアフリー化に取り組みたいと考えています。

問

湖西線開通40周年、また高島市制10周年の記念事業が取り組まれる中で、飛躍的な湖西線利用者が増加が予想される。今年

の海津大崎の桜のシーズンには4万人の人数があつたが、マキノ駅にも高島市商工会マキノ支所にも洋式トイレがないため大変困つておられた。早急に設置を求めらる。

答 商工観光部長

高島市商工会マキノ支所は、現在、高島市物産会館として商工会に管理委託している部分と、商工会館として商工会が管理している部分があります。

トイレについては、観光客の利便性を考慮し、商工会と協議しながら、洋式化を進めたいと考えます。



▲市商工会マキノ支所

その他の質問

- 医療・介護、安心して暮らせる市をめざして
- 住宅リフォーム助成制度の創設を