

会 派 代 表 質 問 通 告 書

令和8年8月28日

高島市議会議長 河越 安実治 様

会 派 名 (市民クラブ すばる)

高島市議会議員 16番 藤 田 昭

次の事項について質問いたしたいので通告します。

※質問項目（番号）が2以上ある場合は、次のどちらかに○をつけてください。

・質問番号1の用紙にだけご記入ください。

・質問が一つだけの場合は必然的に1となりますので、記入は不要です。

初問は { 1. 全項目一括質問一括答弁
2. 項目ごとに一括質問一括答弁

(質問番号1) 発 言 事 項	「観光交通と住民生活交通を分離し、集落の孤立リスクを低減するため、里道や既存道路網を活用した生活道路ネットワークを整備する考えはないか」
要 旨 (項目だけでなく、質問の趣旨が理解できるように記入してください。)	
マキノ町のメタセコイア並木は、本市を代表する観光資源であり、多くの観光客が訪れ、紅葉シーズンなどには周辺道路に著しい交通渋滞が発生しています。一方、メタセコイア並木周辺の道路は、観光客だけが利用する道路ではなく、地域住民にとって日常生活を支える重要な生活道路でもあります。特に、メタセコイア並木より西側、山側に位置する石庭区、辻区、森西区については、観光シーズンにおける交通渋滞が、単なる観光客の利便性の問題ではなく、地域住民の移動を含めた日常生活や、救急・消防活動などにも多大な影響を及ぼしています。 こうしたことから、以下の点についてお伺いします。	

1 点目

市長は、これらの地域について、観光交通の集中によって住民の生活道路が機能的に制約を受ける状況をどのように認識しているのか。また、地域の孤立リスクという観点から、現在の道路ネットワークをどのように評価しているのか、お伺いします。

2 点目

マキノ町石庭区を縦断している市道寺久保石庭線の途中に市の消雪ポンプ井戸設備があります。この施設横から辻区方面へ農業集落排水処理管の敷設が行われた法定外公共物である幅員約 1.5m 程度の里道が存在しています。こうしたことから、この里道を利用し、その先線である生来川堤防上の市道石庭沢線を活用して森西区方面へと通行接続が出来ます。

また、上記ルート以外にも石庭区集落内から生来川堤防上の市道石庭沢線が存在します。両ルートとも樹木が生い茂っていますが、整備すれば通行が可能と考えます。

市長は、この里道経由路や集落内市道石庭沢線について、地域の実情を鑑みたメタセコイア並木の観光シーズン中の大渋滞時における迂回通路としての使用可能性などについてどのように認識しているのかお伺いします。

3 点目

この問題は観光シーズンの渋滞対策だけではありません。万一、メタセコイア並木周辺で交通事故、火災、倒木、土砂災害、豪雪等が発生し、主要道路が通行できなくなった場合、山側集落へのアクセスが制限される可能性があります。したがって、地域内に複数の通行ルートを確認しておく

ことは、観光交通対策であると同時に、地域防災、消防・救急活動、災害時の避難経路確保という観点からも重要ではないでしょうか。

お伺いします。

4 点目

市がメタセコイア並木を重要な観光資源として活用し、多くの観光客を受け入れているのであれば、その周辺で暮らす住民の生活、安全、防災についても、同時に責任を持って考える必要があります。

観光振興によって交通量が増加している地域において、住民が観光交通によって生活上の不利益を受ける状態を、そのままにしておくべきではないと考えます。

石庭区・辻区・森西区について、既存の法定外公共物である里道及び市道石庭沢線等を活用し、観光交通と住民生活交通を分離するための生活道路ネットワークの構築が喫緊の課題であります。

こうしたことから、まずは上記２ルートの実況調査と整備可能性の検討を実施する考えがあるのか、お伺いします。