



代表質問 真志会 澤本 長俊 議員

環境センター建設のために考えておくべきことは

問 周辺区にも何らかの対応を考
える必要があるのではないか

答 必要な場合にはしっかり対応してまい
ります。

北陸新幹線敦賀駅
開業に向けた今後
の動向は

問 北陸新幹線敦賀駅開業に向
けた今後の取り組みにおい
て、敦賀市との強いパイプが
必要であり、そのためには市
長のトップセールスが必要と
考えるが。

答 市長

広域的な観光振興や道路構
想などの関係から、当然のこ
ととして当該市長等とコンタ
クトを取りながら調整させて
いただいていますし、敦賀市
の民間団体を代表する方とも
意見交換もさせていただいて
います。今後におきましても
高島市にとり非常にチャンス
であるので、国や県の協力も
いただきながら、丁寧に大切
に取り組んでまいります。

環境センター後継処理施設
建設用地がどこに決まっ
ても、建設予定の区、および周
辺区の地域コミュニティを壊
すようなことがあってはなら
ないし、前回の宮前坊区に与
えてしまった多大なるご迷惑
とご心痛を思うと、二度と同
じような地域をつくってはな
らない。

問 建設区の周辺区にはどのよ
うに説明されるのか。

答 市長

決定後、地元区および周辺
区に対し、整備スケジュール

や施設概要、安全性や生活環
境影響への対策等、丁寧に説
明させていただきま

問 ご理解を得る一つの手段と
して、周辺区に対しても、協
力金等、何らかの対応を考
える必要があるのではないか。

答 市長

生活環境や農林水産業等、
様々な影響についてはご不安
やご懸念をしっかりと聴かせて
いただいたうえで、市として
責任をもって、誠意ある対応
が必要であると考えていま
す。

問 前回の公募における経験・
教訓を踏まえ、他に考えてお
くべきことがあるのではない
か。

答 市長

前回焦点となっていました
浸水想定や活断層等の災害リ
スクの評価について、今回は
要審議項目として設定し、専
門家の意見を伺い建設検討委
員会で判断するという審査過
程を加える等、専門的、技術
的な知見を踏まえた評価選定
になるよう努めてまいります。