

ていることは本市のコミュニティバスとちがうと乗車体験して気付きました。  
【中能登町】  
品目横断的経営安定対策に対応した農業組織の育成について、農家戸数70戸、水田面積43ha、認定農業者1戸、協業組織1組織の「春木生産組合」北村組合長と「やまびこ農場」北原代表の農業従事者を交えて、情報を得ました。

農地の基盤整備を行うことがきっかけとなり、行政やJAに頼ることなく「自立経営をめざしてピンチをチャンスにする」「春木生産組合」と「やまびこ農場」の本音がうかがえました。

町内は、幹線道路沿いに大型量販店や遊興娯楽施設が進出し、周辺土地の利用が統制されていなじことから、農業經營にも悪影響を及ぼし、本来水稻を中

【中能登町】

心とした農地も雑草が生い茂り、荒廃していました。農業経営改善に地権者や耕作者が取り組まなければ、地域内の農地はもとより国土が、荒れてやがては高齢者がかりが残り、行政運営そのものが困難になるように感じました。そんな中、一人でも多くの者が農業に魅力を感じ、周辺の協力者を得て新しい農業経営に地道にとりくむ姿が見えました。1年後2年後という短い期間で

は結果は出なくとも、  
10年後20年後の春には  
大型トラクターの音が  
響き、土埃が舞い、秋  
には黄金色の稻穂がた  
わわに実り、コンバイ  
ンで刈り取つている風  
景を思い描くと中能登  
町の町制要覽にうたう、  
「悠久ロマンの世界へ」  
誘う魅力的な田舎のま  
ちとなり、しつかり次  
世代に受け継がれる農  
業が確立されているこ  
とは、高島市において  
も地域で支える農業経  
営を考えるうえで参考  
になりました。



## 中能登町での視察風景

## 病院対策特別

病院対策特別委員会

前委員長 大西 勝

経営に陥っている実態であります。射水市民病院および南砺市民病院も例外ではないことを確認しました。しかし、视察した二つの公立病院と当市が異なる点は、総合病院として着実に地域社会に密着した運営方針で管理運営されていることであると感じました。

その中で、

1、病院スタッフが当病院に勤務していることに誇りと喜びを持てる病院にする。

2、地域の人が何でも

以上の南砺市  
院長の方針から  
温かく、経営  
い態度が受け  
取れました。  
やはり、病  
院関係者全員  
が抜本的な經  
営改善と「市  
民の為の病院」  
としての役割  
を見直す意識  
を強く示すこ  
とが、市民の  
理解を得る第  
一步であると  
感じました。  
また、意見交



換でも、同様の公立病院を抱える市議会が、議会議員の果たす役割が大きな責任を持つてチェックされていると、いうことを感じました。なお、経営改善に待つたなしの状況に追い込まれている高島病院は、5万6千人の市民に対してどの様な病院をめざすかを明確にする必要があることを痛感しました。

# 行政視察研修報告

文教福祉常任委員会

前委員長 柴原 忍

当委員会は去る1月22日、23日の両日、広島県の呉市教育委員会および尾道市立土堂小学校へ視察研修を行つてまいりました。今年は、昨年7月に実施した京都市内の小学校における「小中一貫教育」の現状把握に続く第2弾の研修であります。

初日に訪ねたのは呉市教育委員会。ここで の研修テーマは「小中一貫教育を中心とした教育改革の取り組みについて」であります。事務局には、教育改革推進室なる部署を設置し同市の小中一貫教育や学校統合、あるいは通学区域等々に関する調査研究に取り組まれている現状を懇切丁寧に教わりました。一方、2日目に訪ね

同校の卒業生に林芙美子あるいは監督の大林宣彦した、創立100年を誇る伝統校。同研修テーマは、の特色ある学校について」であり「百ます計算」でおなじみの陰暦<sup>かげ</sup>山英男先生(現、立命館大学教授)も赴任されていました学校で、同校のモジュールタームと称する授業では、限られた時間内で「百ます計算」、「小倉百人一首の音読」、「詩の暗記」あるいは「英語」などで、全学年が本当に集中して授業を受けており、一見何かに取り付かれた



一堂小学校



行われて

## 【能美市】「公共交通運行方針」として、石川県県庁所在地である金沢市および人口県下2番目の小松市に就労者が流れれる谷間に位置していく、JR北陸線と民間の路線バスを組み込んだ「市内連携バス」と合併前3町の主に公共交通施設を周る循環バス」を



## 善市での視察風景

な授業風景でありました。2日間を通して、各委員からこれら導入に至る経過あるいは苦労話等々、疑問点を積極的に質問するとともに、「今後の高島市の教育は如何にあるべきか」を真剣に調査しました。

產業建設特別委員會

前委員長

された「ミニユニアーティバス」により来る高齢時代に有効な公共交通機関として期待できるよう感じました。

循環バスは、中型で座席が約20名程度で運行する道路の幅員や交通量を考慮し、市民病院、文化ホールを始め市役所など公共施設の玄関先まで乗りつける利用者ニーズに対応しました。