

5月19日 コミュニティバスの路線・ダイヤ改正

これまで旧町村域で運行していたコミニティバスを、広域的な運行でより便利になるよう路線の一部を次のとおり見直しました。
5月19日から、新しい路線、運行ダイヤで運行します。詳しくは、広報誌といっしょにお配りした各地域のバス時刻表をご覧ください。

変更概要

◎ 広域的な運行でより便利に！

各地域のコミニティバスが、隣町の駅とつながります。

- 近江高島駅 ⇄ 安曇川駅
- 「横山田中線」、「高島安曇川線」（鴨西コース、鴨東「一」）（江若交通）
- 安曇川駅 ⇄ 新旭駅
- 「新旭安曇川線」（江若交通）
- 近江今津駅 ⇄ 近江中庄駅
- 「総合運動公園線」（湖国バス）の一部

◎ 身近なところで利用できます・・

「船木線」（江若交通）は、運行対象区域が拡がり、お住まいにより近いところで利用いただけます。これまで路線バスが運行されていなかった地域にコミニティバスが走ります。

「泰山寺線」、「白浜線」（いずれも平日運行・江若交通）



◎ 駅へのアクセスが便利に・・

路線の分割で乗車時間が短縮されます。

「あいあいタウン線」（湖国バス）は、「あいあいタウン線」と「松陽台線」の2つの路線になります。

その他にも、利用状況等を勘案して、運行経路の見直し等をしています。

コミニティバス路線の見直しに伴い、路線変更のない路線でも運行時刻が変わったり、地域によっては停留所の位置や乗車時間、便数が変わったりしますが、より多くの地域の方にご利用いただけるよう路線の見直しを行ったものです。ご理解をお願いします。

コミニティバスは、私たちの日常生活を支える公共交通として、重要な役割を担っています。特に買い物や病院、通学など他の交通手段を持たない方にとつては欠くことのできないものです。市では大切なバス路線を維持するために、路線の運行に必要な経費(赤字分)を一定ルールに基づいて負担しています。

平成18年9月末までの1年間で、市内を走る路線バス、コミニティバス27路線で年間約3億2千2百万円の運行経費がかかる一方で、運賃収入はおよそ8千3百万円で、国県からの補助金6千4百万円を差し引いた1億7千5百万円の赤字相当額を市民一人あたり4,300円の経費がかかったことになり、国県からの補助金を差し引くと3,100円の税金が充てられた計算になります。

今後も引き続き安定して運行していくためには、市民の皆さんの積極的なバス利用が必要です。より一層のバス利用をよろしくお願いします。

問 交通対策課 ☎ (022) 0904

FAX (022) 4889

◆みんなの利用でバス路線を支えましょう

コミニティバスは、私たちの日常生活を支える公共交通として、重要な役割を担っています。特に買い物や病院、通学など他の交通手段を持たない方にとつては欠くことのできないものです。市では大切なバス路線を維持するために、路線の運行に必要な経費(赤字分)を一定ルールに基づいて負担しています。

大家友和ドリームツアーサービス局では、「夢に向かってチャレンジする若者」を全国から募集し、メジャー・リーガー大家友和選手(MLBトント・ブルージェイズ所属)の本拠地トロント(カナダ)に招待します。このツアーで、夢に挑戦する素晴らしい体験をしてください。



**大家友和ドリームツアー
参加者募集！**

▼期間 8月17日(金)～23日(木)【予定】
▼集合場所(伊丹空港)までは自己負担
▼募集期限 6月3日(日)
※応募には、「私の夢」をテーマとした作文(800字以上)の提出が必要です。詳しくはお問い合わせください。

問 商工観光課 ☎ (022) 851-14

平成19年度 行政組織機構

消防本部

（改称） 管理部総務課 → 総務課・消防総務課

公立高島総合病院

（改称） 管理部医事課 → 経営管理部患者サービス課
→ 地域医療サービス部

出納部局

（改称） 収入役制度の廃止で会計管理者を設置

教育委員会

（改称） 教育相談・課題対応室 → 教育相談・課題対応室

土木交通部

（改称） 国・県事業に対する専門部署を設置

産業循環政策部

（改称） 契約検査課 → 収納対策室（税務課内）

企画部

（改称） 行政改革、収納対策を推進するとともに、市民からの各種相談や苦情などに対応する総合窓口を設置

健康福祉部

（改称） 障害福祉業務の専属部署を設置するとともに、高齢者福祉、介護保険業務を合理化

教育相談・課題対応室

（改称） 教育相談・課題対応室 → 教育相談・課題対応室

青少年部

（改称） 学校保健課 → 学校保健給食課
生涯学習課 → 社会教育課
青少年室 → 青少年課