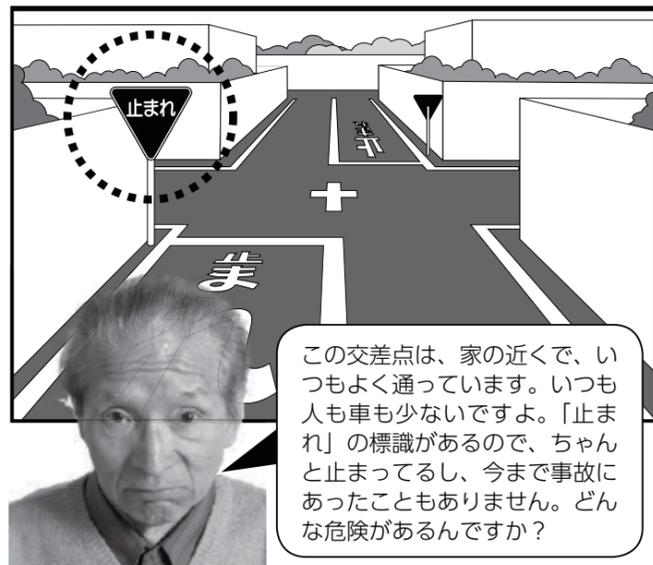


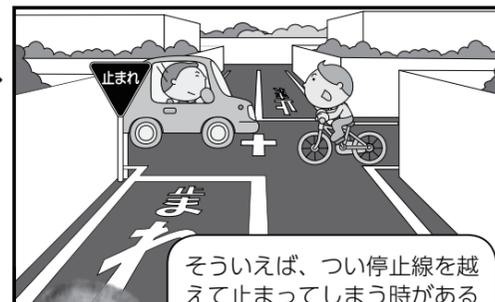
交差点の危険!

一時停止の標識のある交差点を直進します。どんな危険があると思いますか?



「いつもの交差点」安全確認が甘くなっていませんか?

通り慣れた道路では、「いつも車が来ないから、今日も来ないだろう」などと油断しがちです。そんな『油断』が交通事故を起こす『危険』になります。常に「車が来るかもしれない」などと危険を予測する運転を心がけましょう。特に、自転車やバイクと野交差点での出頭事故に注意しましょう。



■交通事故を起こさないために!

- ・交差点の(停止線の)直前で一時停止!
- ・左右が見通せない場合は、見とおしの可能な場所まで徐行して、必ず左右の安全確認を!

来年4月採用警察官募集

詳しくは、ホームページをご覧ください。http://www.pref.shiga.jp/police/ 滋賀県警察本部刑務課採用係 ☎0120-204-314

交通事故 発生状況

滋賀県警察署 ☎(22) 0110

内容	件数	前年比
人身事故		
発生件数	84件	-12件
死者数	6人	+2人
傷者数	115人	-13人

発生場所

発生場所	件数
マキノ	10件
今津	25件
朽木	4件
安曇川	17件
高島	8件
新旭	20件

(平成24年6月末現在)



火災・救急・救助 件数

消防総務課 ☎(22) 5401

火災	件数	1月からの累計
建物火災	1件	4件
車両火災	0件	2件
林野火災	1件	1件
その他火災	3件	13件

救急	件数	1月からの累計
交通事故	4件	82件
一般負傷	34件	197件
急病	110件	746件
その他	20件	143件

救助	件数	1月からの累計
火災	1件	5件
交通事故	1件	10件
水難事故	0件	0件
その他	1件	3件

(平成24年6月末現在)

(注)【救急】その他
=火災+労働災害+運動競技+加害+自損事故+転院搬送等
【救助】その他
=自然災害+機械事故+建物事故+ガス事故+爆発等

環境放射線 測定結果

原子力防災対策室 ☎(25) 8133

6月平均値 (平日測定)

マキノ (マキノ支所前駐車場)	0.066 $\mu\text{Sv}/\text{h}$
今津 (今津支所玄関北側)	0.059 $\mu\text{Sv}/\text{h}$
朽木 (朽木支所前駐車場)	0.070 $\mu\text{Sv}/\text{h}$
安曇川 (安曇川支所裏駐車場)	0.044 $\mu\text{Sv}/\text{h}$
高島 (高島支所東駐車場)	0.051 $\mu\text{Sv}/\text{h}$
新旭 (市役所北側玄関前)	0.055 $\mu\text{Sv}/\text{h}$

市役所と各支所の前は、平日毎日測定しています。測定地点は、ほかに24か所あり、毎月第1・第3水曜日の2回測定しています。その他の測定地点の測定結果は、ホームページをご覧ください。

《日常生活と放射線》

- 一人あたりの自然放射線量(日本)
0.171 $\mu\text{Sv}/\text{h}$ ※世界平均0.27 $\mu\text{Sv}/\text{h}$
年間平均値から8,760(24時間×365日)で割り戻した値です。

こんな紙は要注意! 「リサイクルできない紙」

「リサイクルできない紙」ってどんな紙?

- ・粘着物のついた封筒や圧着はがき
- ・防水加工紙(紙コップ・紙皿など)
- ・油紙
- ・合成紙(プラスチック製品で紙ではないもの。選挙の公示用ポスター・投票用紙など)
- ・捺染紙(アイロンプリント紙。絵柄など布地に加熱してプリントする際に使用されている紙)
- ・感熱性発泡紙(加熱により発泡するインキが塗布された紙。点字関係で使用されるもの)
- ・感熱紙(ファックス用紙・レシートなど)
- ・印画紙、インクジェット写真プリント用紙
- ・感光紙(青焼きコピー紙)
- ・裏カーボン紙、ノーカーボン紙(宅配便の複写伝票)
- ・複合素材の紙(プラスチックフィルムやアルミ箔などを張り合わせたもの)
- ・においのついた紙(石鹸の個別包装紙、洗剤や線香の紙箱など)



分かりにくい場合は、破ってみてください。破れにくいものは、加工されている可能性がありますので、注意しましょう。

「リサイクルできない紙」が入っていると?

新しい紙に再生された時に次のようなトラブルが発生します。

- ・黒いシミが残る
- ・再生した紙に異臭が残る
- ・加工する機械に過度の負担がかかる
- ・再生する工程で表面に小さな凹凸ができる
- ・再生当初は白い紙であっても、数か月後に黒い斑点が浮かび上がる

環境政策課 ごみ減量推進室

☎(25) 8123

