

もっと知って！ 特集② もっと乗って！ 公共交通

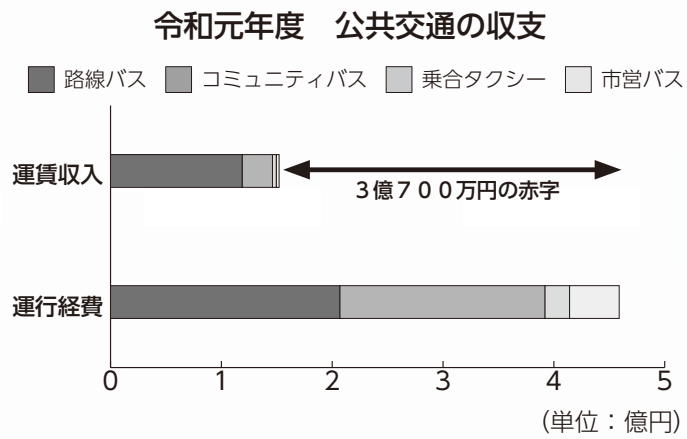
☎ 都市政策課 ☎ (25) 8571

公共交通機関は、児童生徒の通学や、通院・買い物など日常生活の移動手段として、車を運転できない人にとっては欠かせない大切なものです。

市内の公共交通の収支は左のグラフのとおり運賃収入に対して経費が大きく上回っています。公共交通は単純に「赤字」悪い」というものではなく、行政サービスとして維持していく必要があります。

一方で、人口減少や少子化による利用者の減少や、市内全域を運行するために多額の経費を要することなど、課題もあります。

市では、より多くの方に公共交通を利用していただけるよう、乗降口に段差のないノンステップバスの導入や、商業施設へのバス停設置など、利便性の向上に努めています。



市の公共交通の考え方

- 南北の移動は、JR湖西線を活用します。
- 市内の全集落（概ね大字単位）に最低1か所の停留所を設置し、バスもしくは乗合タクシーを運行します。
- どの路線に乗っても市内のどこかの駅に行くことができる路線とします。
- 小中学生や高校生、高齢の方や障がいのある方、妊娠されている方、車を運転できない方たちが買い物や通院などができるよう、利便性の確保に努めます。
- 利用実態に見合った適正な便数、路線網を構築します。



乗り降りしやすいノンステップバス



多くの方に利用していただける公共交通（乗合タクシー）

おトクな『バス乗継券』・『バス利用促進券』

市内のバス・乗合タクシー（京都バス比良線を除く）をご利用いただく時に、1回に限り無料で乗り継ぐことができます。

また、市内バスのうち朽木線（安曇川駅～朽木学校前）と若江線（近江今津駅～小浜駅）の2路線は乗

乗継券の使用方法



身近なところを走っています

市内には、バスが21路線、乗合タクシーが10路線運行しています。ぜひご利用ください。

- 幹線バス
 - 朽木線 若江線
- コミュニティバス
 - 国境線 マキノ高原線
 - 今津運動公園線 新旭西循環線
 - 新旭東循環線 新旭南循環線
 - 森線 船木線
 - 下古賀循環線 中央循環線
 - 上寺田中線 畑線
 - 安曇川高島線 武曾横山線
- 市営バス
 - 針畑線 上村能家線
 - 横谷木地山線 柏宮前坊線
 - 今津西線
- 乗合タクシー
 - マキノ北西部線 マキノ南西部線
 - あいあいタウン線 松陽台線
 - 風車村線 新旭安曇川線
 - 泰山寺線 白浜線
 - 鶴川線 浜線

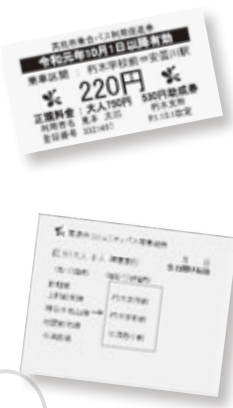
バス利用促進券の使用方法



車距離により運賃が変わりますが、市民の方は『バス利用促進券』をご利用いただくことで、コミュニティバスと同額（大人220円、小人110円）でご利用いただくことができます。（市内区間のみ）

バス利用促進券は、乗車前の申請が必要です。都市政策課または各支所で申請してください。

※バス利用促進券は、市内に住民登録がある市民の方が対象です



江若交通バス



湖国バス



西日本JRバス



高島市営バス